M 535i
Spezialversion der Motorsport GmbH.







Sonderausstattung:
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Außenspiegel auf der Beifahrerseite, Kopfstützen hinten.
Sonderzubehör:
Spoiler vorn und hinten.

Ein neues Maß an Understatement: außergewöhnliche Leistung in zurückhaltender Form.

Das BMW Programm bietet durch einen breitgefächerten Aufbau in verschiedenen Modellreihen eine ungewöhnliche Freiheit in der Wahl. Trotz der Vielzahl an Variationen im BMW Programm bestanden aber noch Freiräume. Einen davon hat jetzt ein neues Angebot der BMW Motorsport GmbH besetzt: der BMW M 535i. BMW bietet damit nach Jahren umfassender Fortentwicklung automobile Spitzenklasse in kompaktesten Abmessungen.

Der Ausgangspunkt für den BMW M 535i: Überlegene automobile Leistungsfähigkeit mußte man für gewöhnlich in den Abmessungen repräsentativer Großlimousinen kaufen oder mit der Beschränkung auf zwei Türen eines Coupé oder in Verbindung mit dem auffallenden Styling teurer Sportwagen. Jede dieser Lösungen erforderte vom Fahrer ein hohes Maß an Zugeständnissen.

Der BMW M 535i hat dieses Problem gelöst. Denn erstmals bietet ein Automobilhersteller in so kompakten Abmessungen den Komfort, die Kultur, die Leistungsfähigkeit und Sicherheit eines 3,5 l 6-Zylinder-Motors mit 160 DIN kW (218 PS). BMW startet damit eine neue Interpretation von Luxuslimousinen – für eine ganz eigenständige, aber gerade vor dem Hintergrund neuer Umweltbedingungen besonders zeitgemäße Einstellung zum Automobil.

Fahrern mit sehr individuellen Ansprüchen wird so eine neuer Weg zur Spitze eröffnet: Wer von seinem Automobil außergewöhnliche Sicherheit durch Leistungsfähigkeit fordert, auf vier Türen nicht verzichten kann und zugleich kompakte Abmessungen und Zurückhaltung in Form und Linienführung wünscht, findet jetzt das ideale Fahrzeug.

Eine Limousine der Spitzenklasse, kompakt und sachlich, aber mit der Leistungsfähigkeit und dem Fahrvermögen anspruchsvoller Sportwagen.

<u>Mit diesem Automobil haben wir die Zukunft einer erfolgreichen Baureihe um eine neue Idee verlängert.</u>

Denn die Spezialversion der BMW Motorsport GmbH ist die gezielte Verstärkung einer nicht nur sehr breitgefächerten, sondern auch sehr zeitgemäßen Baureihe. Sie vertritt auf außerordentlich konsequente Weise das zukunftssichere Prinzip der Konzentration auf das Wesentliche und erweitert ein bis ins Detail ausgereiftes Automobilprogramm.

Die BMW der 5er Reihe stellen einen der variationsreichsten Automobiltypen der Welt dar: Es gibt keine Alternative, die bei einer Hubraumbreite von 1,8–3,5 Liter so viele unterschiedliche, attraktive und zukunftsträchtige Ideen in sich vereinigt.



So unverkennbar wie die Absicht ist auch die Abstammung.

BMW gehört zu den wenigen Automobilunternehmen, die traditionell im Motorsport engagiert sind. Diese ständige Prüfung im sportlichen Wettbewerb hat den Charakter und die Eigenschaften aller BMW Produkte entscheidend beeinflußt. Denn ein Unternehmen ist letztlich wie ein Mensch. Treibt es Sport, so ist es durchtrainiert, begeisterungsfähig und leistungsstärker. Kurz: Es ist erfolgreicher. Und die Produkte eines solchen Unternehmens müssen das konsequenterweise widerspiegeln.

Der BMW M 535i ist damit das Ergebnis einer sehr vorteilhaften Kombination. Zum einen trägt er den Namen eines anspruchsvollen Automobil-Serienherstellers mit höchsten Anforderungen an Fertigungsqualität und Finish. Auf der andern Seite ist er das Produkt eines Motorsport-Teams, das den Motorsport über die engagierte Begeisterung hinaus als ein mit industriellen Mitteln betriebenes Programm sieht – wissenschaftlich und professionell. Als einen Beweis für Kompetenz und Leistungsfähigkeit auf einem hochtechnisierten Gebiet. Und als einen Maßstab, an dem sich die Fähigkeiten eines Unternehmens zur Lösung anspruchsvollster technologischer und organisatorischer Probleme messen lassen.

Es gibt Ideen, die zu gut sind, um nur einmal eingesetzt zu werden:

Das 3,5 l Triebwerk des BMW M 535i – mit dem unverkennbaren Charakter seiner erfolgreichen Vorgänger.

Die Triebwerksentwicklung für das 3,5 l Triebwerk ist eng verbunden mit den Triebwerks-Versionen des BMW M 1 (3/4). Beide Konstruktionen haben einen gemeinsamen Kern: den äußerst erfolgreichen Sportmotor M 49 (1/2), der von 1973–1976 in den Renncoupés eingesetzt wurde und als Saugmotor 353 DIN kW und in der Turboversion über 588 DIN kW brachte. Das Triebwerk des BMW M 535i wurde auf der Basis des 3,5 l Rennsport-Kurbelgehäuses im BMW Renncoupé konstruiert – ebenso wie die 4-Ventil-Version für die Serienversion des M 1 (204 DIN kW/277 PS), die in der Gruppe 4 (über 353 DIN kW/über 480 PS) und die der Gruppe 5 Turbo (über 588 DIN kW/über 800 PS). Sowohl der BMW M 535i als auch der M 1 sind Beweise dafür, wie eng die Verbindung zwischen Motorsport und Serienentwicklung bei BMW ist.

Das Triebwerk: Ein neuer Antrieb für Ihren Sportsgeist.

Das Temperament eines BMW Triebwerks ist Konstruktionsziel und Wesensmerkmal zugleich. Unser Verhältnis zur Leistungsfähigkeit wird dabei auch von der Erkenntnis bestimmt, daß vom Verkehrsteilnehmer in Zukunft noch mehr Beweglichkeit gefordert wird als heute. So gesehen ist das Leistungsangebot des BMW M 535i kein Selbstzweck, sondern Grundlage dafür, sich den schnell wechselnden Anforderungen des Verkehrs optimal anzupassen – und das ist mit einem sprintstarken Automobil leichter und sicherer möglich als mit einem schwachen.

Der Sport, Hochleistung zu kultivieren.

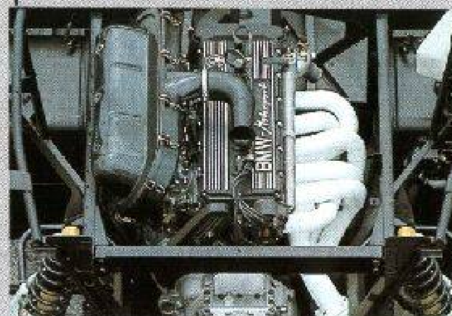
Die außerordentliche Leistungsfähigkeit und das Durchzugsvermögen, aber auch die Zuverlässigkeit, Standfestigkeit und Lebensdauer von BMW Serientriebwerken sind dabei nicht nur das Ergebnis einer aufwendigen physikalischen Grundlagenarbeit, sondern eben auch das Resultat der ungewöhnlich großen Summe sportlicher Erfahrungen. Als Folge seiner Abstammung sichert das Triebwerk des BMW M 535i in der Leistungsentwicklung einzigartige Ergebnisse. Es bietet noch mehr Kraft schon bei niedrigen Drehzahlen. Und beeindruckt trotzdem durch kultivierte Leistungsentwicklung und seidigen Lauf. Die umfassende Leistungssteigerung wird im Fahrbetrieb sofort spürbar. Als Maximalleistung stehen 160 DIN kW (218 PS)* schon bei 5200/min zur Verfügung. Das maxi-



1



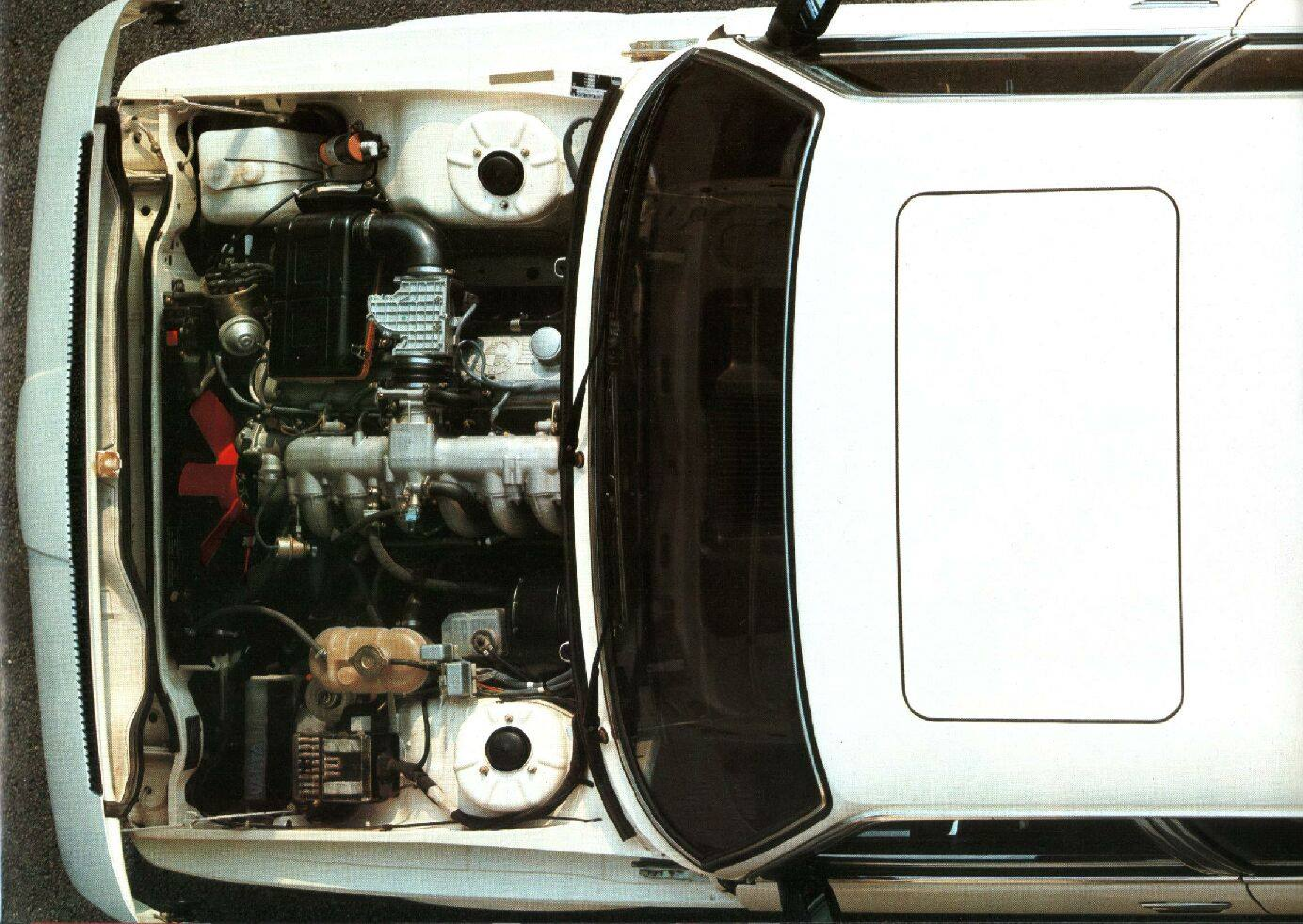
2



3



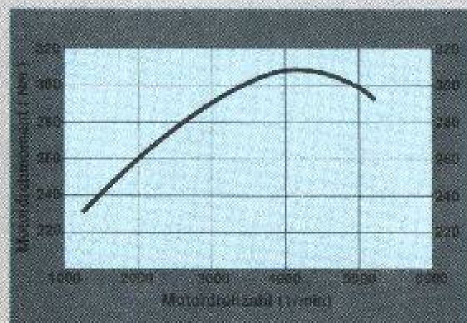
4



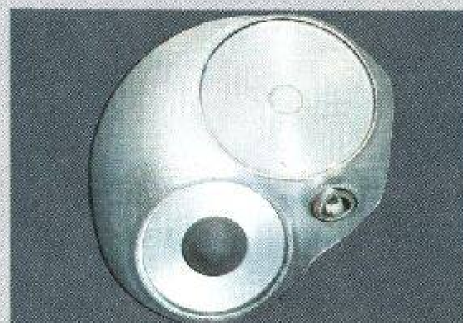
male Drehmoment von 310 Nm wird bereits bei 4000/min erreicht (5). Werte, die diesen BMW Reihen-6-Zylinder selbst über manchen hubraumstärkeren 8-Zylinder stellen.

Ein überlegenes Drehmoment ist auch die entscheidende Voraussetzung für mehr Zuverlässigkeit, Standvermögen und Langlebigkeit. Denn Triebwerke, die schon bei mittleren Drehzahlen allen Verkehrssituationen gewachsen sind, müssen nicht in lebensverkürzende, extreme Drehzahlbereiche getrieben werden. Durch eine weitere Optimierung des berühmten BMW 3-Kugelwirbelwannen-Brennraums (6) werden mehr Leistung, eine bessere Gemischausnutzung und damit noch einmal eine Reduzierung des Verbrauchs erreicht. Die in einem speziellen Verfahren überarbeiteten Gemischkanäle sorgen für geringere Drosselverluste und eine bessere Füllung. Durch die BMW typische Motorneigung wird ein großer, entscheidend drehmomenterhöhender Abstand zwischen Einlaßventil und Kraftstoffaufbereitung möglich (7).

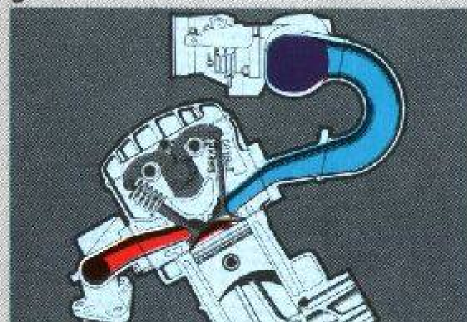
Das 3,5 l Triebwerk hat eine Bosch L-Jetronic-Einspritzanlage mit elektronischem Steuergerät, das abhängig von der angesaugten Luftmenge die für die jeweiligen Bedingungen richtige Kraftstoffmenge bestimmt und dadurch bei günstigem Kraftstoffverbrauch die Reaktionsfähigkeit und das Temperament des Triebwerks noch vergrößert.
Der BMW M 535i verfügt über eine kontaktlose Transistorzündung, die den Zündzeitpunkt besonders exakt einhält.



5



6



7



8

<u>Wenn es um Effektivität geht, gibt es nichts Besseres als Reihen-6-Zylinder.</u>

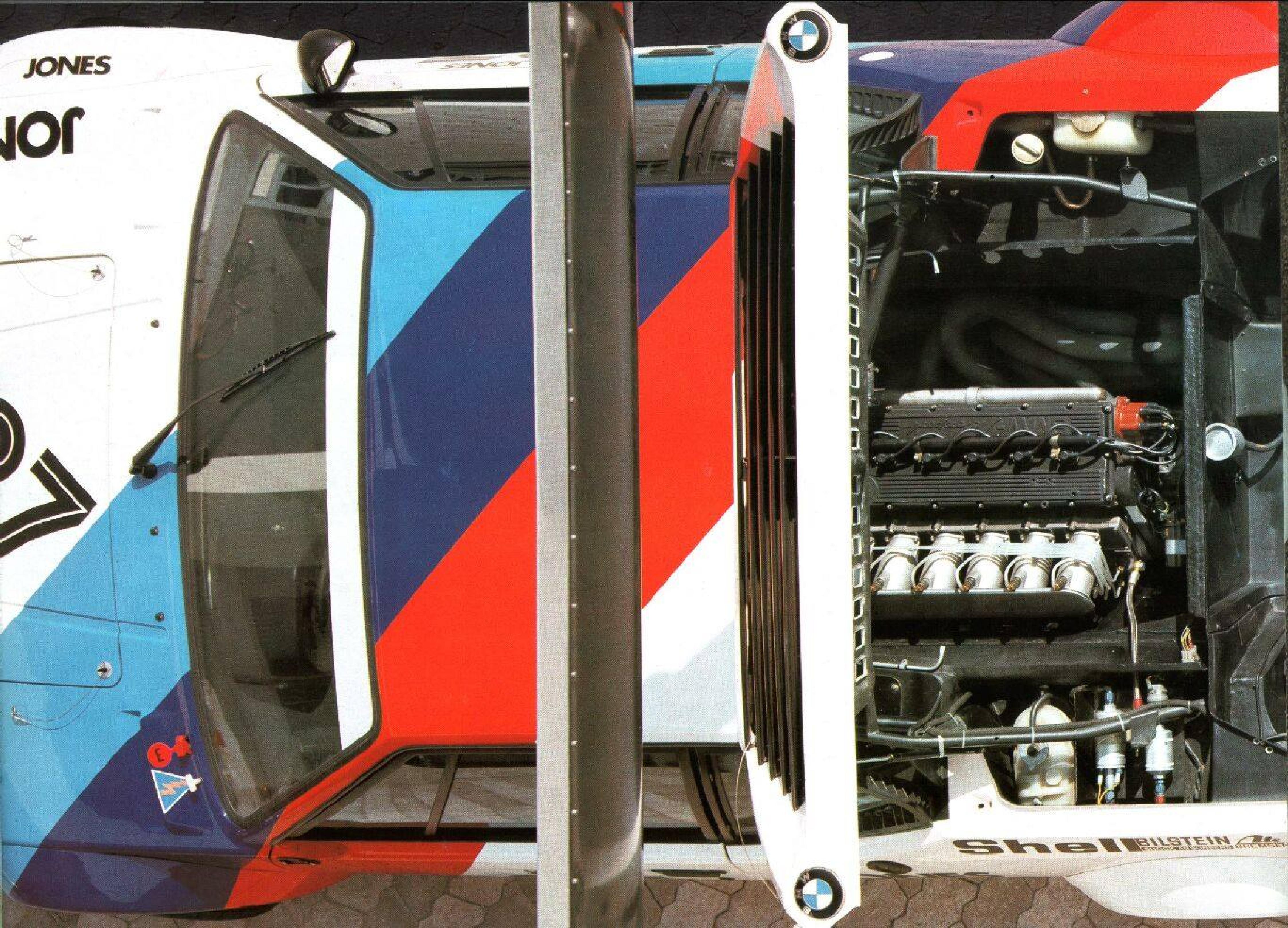
BMW Hochleistungs-6-Zylinder-Triebwerke arbeiten nicht nur mit physikalisch optimalen Bedingungen, sondern auch mit einer Vielzahl konstruktiver Details, die zusammen die Überlegenheit dieses Antriebskonzeptes deutlich machen. Und daß auch die Leistungsbreite dieses Antriebskonzeptes im vernünftigen Hubraumbereich zwischen 2,8 und 3,5 l maximalen Anforderungen genügt, zeigt die unvergleichliche Leistungsspanne – vom BMW M 535i (160 DIN kW/218 PS) bis zum Gruppe 5 M 1 (über 588 DIN kW/über 800 PS).

Eine Spanne, die deutlich macht, welche Qualität und welches Motoren-Know-how hinter BMW Triebwerks-Konstruktionen stehen.

<u>Motorsport ist über den Selbstzweck Sport hinaus auch Stimulans für den automobiltechnischen Fortschritt.</u>

Der Motorsport hat entscheidend zu den Leistungs- und Sicherheitsreserven beigetragen, die man heute als selbstverständlich hinnimmt – denn sie konnten in Rennautomobilen unter extremen Bedingungen getestet und optimiert werden. Und in der sportlichen Auseinandersetzung liegt für den Renntechniker und den Konstrukteur die Chance zu echter Innovation. Hier haben sie die Freiheit, sich zu entfalten.

So gesehen ist Motorsport auch Grundlagenforschung – ein Gebiet, auf dem Theorie und Praxis viel enger zusammenliegen, als es in der Serienentwicklung jemals der Fall sein könnte. Einer der überzeugendsten und konsequentesten Beweise für diesen Anspruch ist heute der BMW M 1: ein Sportgerät höchster Klasse für Rennstrecke und Straße.


JONES
Shell
BILSTEIN

Das Fahrwerk: Die Konstruktion nach dem Gesetz der Mittel durch den Zweck.

Der enorme Vortrieb des BMW M 535i und das deutlich über 200 km/h hinausgehende Geschwindigkeitspotential erforderten umfassende konstruktive Maßnahmen am Fahrwerk.

Der BMW M 535i hat ein Fahrwerk mit neuen, leistungsfähigen Federbeineinsätzen vorn (Wankneigungsanschlägen), mit Gasdruckdämpfern, mit großdimensionierten Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse (vorn innenbelüftet und verstärkt), mit Leichtmetallfelgen 6 1/2 x 14 H2 in Kreuzspeichenstyling, Stahlgürtelreifen 195/70 VR 14. Das Hinterachsgetriebe ist mit einem Sperrdifferential (25%) ausgerüstet und besitzt eine Übersetzung von 3,07:1.

Das Resultat dieser konsequenten Fahrwerks-Modifikation ist ein faszinierendes Fahrverhalten, das auch in Grenzbereichen das Gefühl der Sicherheit vermittelt. Wie jeder Hochleistungs BMW zeichnet sich so auch der BMW M 535i durch spursicheren Geradeauslauf bei höchsten Geschwindigkeiten, eine außerordentliche Querbeschleunigung und die in jeder Beziehung hervorragende Bremsverzögerung aus. Er bietet exzellente Seitenführung, beste Richtungsstabilität und eine sehr geringe Seitenneigung – also noch höhere Kurvengeschwindigkeiten und bessere Fahrzeugstabilität im Kurvengrenzbereich.

Alle konstruktiven Details bei Fahrwerk, Lenkung und Reifen sind so aufeinander abgestimmt, daß auch bei sehr hohen Kurvengeschwindigkeiten das Fahrzeug neutral bis leicht übersteuernd bleibt. Ein Fahrverhaltens-Charakter, der die Voraussetzung für sportlich ambitioniertes Fahren ist und zu einer nahezu mühelosen Beherrschbarkeit führt. Das 5-Gang-Getriebe ist dem sportlichen, fahraktiven Stil des Wagens angepaßt.

Die Kunst, aus Luftwiderstand Leistungssteigerung zu machen.

Das System von Optimierungsmaßnahmen – Leistungssteigerung, Drehmomentverbesserung, Fahrwerks-Modifikation und 5-Gang-Getriebe – kann durch aerodynamische Hilfen vorn und hinten (1/3, als Sonderzubehör lieferbar) abgerundet werden. Die gezielt berechneten Spoiler sind auf die Fahrzeug-Linienführung abgestimmt worden. Die aerodynamischen Maßnahmen am BMW M 535i erzielen in Verbindung mit der geänderten Fahrwerksabstimmung ein bestmögliches Verhältnis von Motorleistung und möglicher Umsetzung durch das Fahrwerk auf die Fahrbahn. Sie optimieren das Fahrverhalten und damit auch die aktive Sicherheit.

Die Spoiler sind elastisch und verlangen so keine besondere Rücksicht. Leichtere Verformungen führen nicht zu bleibenden Deformationen.

Der BMW M 535i hat serienmäßig eine drehzahlabhängige Servolenkung. Sie wird z. B. beim Einparken voll wirksam (die Lenkkräfte beim langsamen Einparken können bis zu 77% gesenkt werden), baut ihre Einflußnahme mit steigender Motordrehzahl ab, so daß der Fahrer bei hohen Geschwindigkeiten und bei sportlicher Fahrweise wieder das direkte Lenkgefühl und damit den vollen Kontakt zur Straße beibehält.

Jedem technischen Detail der Spezialversion merkt man die umfassende und ungewöhnlich vielfältige technische Erfahrung der Motorsport GmbH an, die im Laufe ihrer Geschichte technische Kompetenz und technologisches Know-how an unterschiedlichsten Rennwerkzeugen nachgewiesen hat.

Das Bild 2 zeigt die serienmäßige Hinterradaufhängung des M 1, das Bild 4 die Aufhängung eines Formel 2. Aufwand und Fahrwerks-Geometrie sind hier vergleichbar.

Eine wesentliche Aufgabe bei der Optimierung von Rennfahrzeugen besteht darin, die Fahrzeuge konsequent mit Hilfe der feinfühligen und präzisen Empfindungen von Rennfahrern abzustimmen. Auch hier hat die Motorsport GmbH eine Summe von Erfahrungen, die man bei der Fahrt im BMW M 535i sofort spürt.



1


2



3


4

Sonderausstattung:
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Außenspiegel auf der Beifahrerseite, Kopfstützen hinten.
Sonderzubehör:
Spoiler vorn und hinten.



Eine anspruchsvolle Aufgabenstellung – eine geänderte Ausstattung: Anpassung in neuer Konsequenz.

Auch die Ausstattung des BMW M 535i mit BMW Cockpit und BMW Sitz-, Sicht- und Bedienungssystem entspricht der neuen Aufgabenstellung. Sie ist auf außerordentliche Funktionalität zugeschnitten und hilft dem Fahrer in jedem Detail, auf der Basis des mühelosen Beherrschens moderner Automobiltechnik sicherer zu agieren.

Entspanntes, aber festes Sitzen ist die Basis für besonders sportliches und zugleich souveränes Fahren. Die Maßnahmen zur Erfüllung dieser Forderung sind beim BMW M 535i dementsprechend umfangreich und aufwendig. Serienmäßig sind zwei Recaro-Sitze in den Farben der Original-Wagenpolsterung. Diese Sitze geben Fahrer und Beifahrer in jeder Fahrsituation einen exzellenten Halt – eine der Voraussetzungen dafür, das Steuer unter allen Bedingungen fest in der Hand zu halten. Und sie sind durch die dem Fahrwerk optimal angepaßte Eigendämpfung des Sitzes das optimale Bindeglied zwischen Fahrwerk und Fahrer sowie perfekte Voraussetzung für erstklassigen Langstrecken-Komfort.

Die Lenk- und Sitzposition läßt sich an jedes Körpermaß individuell anpassen. Dafür sorgt die axiale Lenkradverstellung (2) und der in Neigung und Höhe verstellbare Sitz. 3-Punkt-Automatikgurte vorn und hinten und Kopfstützen vorn (3) sind serienmäßig, die Kopfstützen sind in der Höhe individuell einstellbar. Das griffige Leder-Sportlenkrad hat 380 mm Durchmesser. Ebenfalls serienmäßig sind Leichtmetallfelgen im Kreuzspeichenstyling (siehe rechts Bild 3).

Ein Klima entspannter Aktivität.

Für das körperliche Wohlbefinden sorgt das außerordentlich wirkungsvolle Heizungs- und Belüftungssystem (4/Abb. mit Sonderausstattung Klimaanlage). Eine sorgfältige Erforschung der Strömungswege im Innenraum und eine dementsprechende Plazierung der individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungsauslässe ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und selbst bei Höchstabgabe des Gebläses zugfrei. Die Frischluftzufuhr ist für Fahrer und Beifahrer getrennt ein- und abstellbar. Seitlich einstellbare Luftaustrittsgitter dienen zur einwandfreien Seitenscheiben-Entfrostung. Der BMW M 535i hat Holzblenden an den Türverkleidungen und wird mit einem großen, in der Verkleidung des Kofferraumdeckels untergebrachten Werkzeugkasten geliefert.

Individualität über die Serie hinaus: Sonderausstattungen und Accessoires.

Auch beim BMW M 535i bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Möglichkeiten, sich ganz persönlich Wünsche zu erfüllen. Das steigert nicht nur die individuelle Ausstrahlung, sondern auch die Freude am Fahren – sei es durch eine noch konsequentere Arbeitsteilung mit der Technik, sei es durch Einrichtungen, die der Unterhaltung, dem Komfort oder Ihrem sportlichen Hobby dienen, oder sei es durch sportliches Zubehör für Sie selbst.

Für alles, was wir Ihnen hier in einem Querschnitt anbieten, gelten die BMW typischen Anforderungen an den qualitativen Standard.

1. Stahlkurbel-Hebedach, mechanisch oder elektrisch.

Wer es schätzt, einen Teil der Reize eines Cabrios zu genießen, für den ist ein Stahlkurbel-Hebedach die geeignete Empfehlung. Leichtgängig und in jeder Zwischenstellung arretierbar, bewegt sich das Dach bis zur vollen Öffnung nach hinten.



1



2



3



4



Sonderausstattung:
elektrische Fensterheber,
Außenspiegel auf
der Beifahrerseite.

Windabweisend – und selbst bei hohen Geschwindigkeiten zugfrei – kann es auch hinten hoch ausgestellt werden (1).

Natürlich geht es auch noch bedienungsfreundlicher: mit der komfortablen Elektrik, die dann Ihr Stahlkurbel-Hebedach bewegt.

2. Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage.
Bei eingeschaltetem Licht werden – parallel mit der Frontscheiben-Reinigung – lange bevor das Auge den eingetretenen Lichtverlust überhaupt bemerkt, die Streuscheiben automatisch gereinigt (2).

3. Radio-Anlagen mit Verkehrsfunk und Cassettenrecorder.
Lassen Sie sich perfekt unterhalten, oder nutzen Sie die Verkehrsfunkdurchsagen für weitsichtiges Planen, um den rationellsten Weg zum Ziel einzuschlagen. Radios verschiedener Fabrikate (Mono mit 2 Lautsprechern, Stereo und Cassette jeweils mit 4 Lautsprechern. Abb. 4 Radio BMW Bavaria Cassette-Stereo Reverse mit Verkehrsfunk für Sender- und Durchsagekennung).

4. Metallic-Lackierungen.
Sie haben 11 Wahlmöglichkeiten. Die außerordentliche Brillanz wird zum einen durch den besonderen Lackaufbau und zum anderen durch eine zusätzliche Lackschicht erreicht.

5. Klimaanlage.
Auch wenn extrem sommerliche Wetterbedingungen herrschen, sorgt die gleichbleibende kühle Innentemperatur für konditionserhaltende Frische. Bei kühlem Wetter hält sie die Fenster beschlagfrei. Serienmäßig mit grüner Wärmeschutzverglasung.

6. Fahrhandschuhe aus echtem, geschmeidigem Peccary-Schweinsleder.

7. BMW Motorsport Daunen-Anorak mit Kapuze und Taschen (6).

8. Fitneßtasche aus weißem Nylongewebe, wasserbeständig und voll waschbar.

9. Für die kleinen und größeren Dinge, die man mitnehmen möchte – das speziell für den M 1 entwickelte Gepäck-Set steht auch dem BMW M 535i gut zu Gesicht (5).

10. Strickjacke aus reiner Schurwolle (siehe folgende Seite).

11. Anorak im Head-Styling: Farben Weiß und Marine (siehe folgende Seite).

12. BMW Motorsport-Mütze: Farben Weiß und Marine sowie Halstuch in den Motorsportfarben (siehe auch folgende Seite).

13. BMW Trainingsanzug: Farben Weiß und Marine.

BMW Service:
Wir sind immer in Ihrer Nähe.
Jedem Fahrer eines BMW M 535i stehen alle 1.100 BMW Händler in der Bundesrepublik Deutschland und alle BMW Service-Stationen weltweit zur Verfügung.


1


2


3



4


5


6



Sonderausstattung:
elektrische Fensterheber,
Außenspiegel auf
der Beifahrerseite.



Technische Daten M 535i

Karosserie

Limousinenaufbau 4-türig, allseits formsteife Sicherheitskabine, geplante Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Überrollbügel, rundum angeordnete Verstärkungen, überkragende, vorn angeschlagene Motorhaube mit Sicherheitsverriegelung

Maße und Gewichte

Länge 4620 mm, Breite 1690 mm, Höhe (leer) 1425 mm, Radstand 2636 mm, Wendekreis 11,2 m, Türbreite vorn 1000 mm, hinten 870 mm

Schulterraumbreite vorn 1380 mm, hinten 1375 mm, Ellenbogenbreite vorn 1390 mm, hinten 1375 mm, Sitzbreite vorn 520 mm, hinten 1380 mm, Sitztiefe vorn von 500 bis 550 mm, hinten 480 mm, Kopffreiheit uneingesessen vorn 890 mm, hinten 870 mm

Sitzlängsverstellung 250 mm, Fahrer-Sitzhöhenverstellung 40 mm, Kofferrauminhalt absolut ca. 620 l, nach VDA ca. 440 l

Leergewicht 1430 kg, Zuladung 440 kg, zul. Gesamtgewicht 1870 kg, zul. Dachlast 75 kg, Kraftstofftank 70 l, davon 7 l Reserve

Motor

Wassergekühlter 6-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, aus dem Renntriebwerk des M 1 entwickeltes Kurbelgehäuse, extremer Kurzhuber, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum mit spezieller Ausformung im Kerzenbereich, überarbeitete Gemischkanäle für geringe Drosselverluste und bessere Füllung, obenliegende, 4-fach gelagerte Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Rollenkettenantrieb, schwingungsgedämpft, 7-fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehschwingungsgedämpft, Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe und Hauptstromölfilter, drehzahlabhängiger Viscoselüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung, Motoröl-Luftkühler, Edelstahl-Auspuffanlage

Elektronische Einspritzanlage Bosch L-Jetronic; Steuerung über Luftmengenmessung; Startautomatik, kontaktlose Transistorzündung

Hubraum 3453 cm^3; Hub 84 mm, Bohrung 93,4 mm; Leistung 160 DIN kW (218 PS) bei 5200/min; Drehmoment 310 Nm bei 4000/min; Verdichtung 9,3 : 1; Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 65 A/910 W; Batterie 12 Volt, 66 Ah

Kraftübertragung

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfederkupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung

Sperrsynchronisiertes 5-Gang-Sport-Getriebe: I 3,717; II 2,403; III 1,766; IV 1,236; V 1,0; R 4,233

Hinterachsübersetzung 3,07 : 1; Hinterachsgetriebe mit Sperrdifferential (25%) und Ölsammelbehälter

Geteilte Kardanwelle mit elastisch aufgehängtem Mittellager und 2 Kreuzgelenken, Hinterradantrieb und Doppelgelenkwellen mit wartungsfreien homokinetischen Gelenken

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 222 km/h; Beschleunigung von 0 auf 100 km/h unter 8 s

Fahrwerk und Bremsen

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an versetzt angeordneten (Nachlaufversatz) Federbeinen mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit gummigelagerten Schräglenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Stabilisator
Sport-Fahrwerksabstimmung mit Wankneigungsanschlägen in den Federbeinen vorn und Gasdruckstoßdämpfer

Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, dreiteilige Spurstange, drehzahlabhängige Servo-Lenkung; Gesamtübersetzungverhältnis 16,9 : 1

Leichtmetallfelgen im Kreuzspeichenstyling 6 1/2 x 14 H2, Stahlgürtelreifen 195/70 VR 14 Michelin XWX/XDX

Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckminderer für die Hinterachse, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige vorn links und hinten rechts, vorn: 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse innenbelüftet und verstärkt mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 280 mm; hinten: Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 272 mm, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Duo-Servo-Trommelbremse hinten wirkend mit 160 mm Durchmesser

Außenausstattung

Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen mit Gummiauflagen und seitliche Gummistoßleisten, Motorhaube mit Federentlastung und spezieller Sicherheitsverriegelung mit Fanghaken, vorn und hinten vollversenkbare Kurbelfenster, Verbundglas-Frontscheibe, elektrisch von innen einstellbarer, getönter Fahrer-Außenspiegel, Halogen-Doppelscheinwerfer (automatische Abschaltung mit der Zündung), 2 Rückfahrleuchten, Doppelfanfaren, integrierte Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, abschließbarer Tankdeckel, Tankklappe innen mit Halterung für den Tankdeckel, Chromleisten am Kühlergrill und verchromte Schwellerleiste unter den Türen

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, 6jährige Korrosionsschutzgarantie bei zwei Nachbehandlungen

Innenausstattung

Gut lesbare, übersichtlich angeordnete Instrumente mit Drehzahlmesser, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Tageskilometerzähler, zusätzliche Kontrolleuchten für Kraftstoff, Nebelschlußleuchte, Bremsbelagverschleiß, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, stufenlos regelbare, orangefarbene Armaturenbeleuchtung, Digital-Quarzzeituhr im Gebläsedrehschalter integriert, Leder-Sportlenkrad (380 mm ∅) im M1-Styling mit Axialverstellung um 40 mm, Speichen gepolstert mit integrierten Huptasten, 2 Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und Betätigung am Lenkrad

Heizung und Belüftung: Wasserseitig geregelte Frischluftheizung mit über Drehknöpfe leicht einstellbarer Heizleistung, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über seitliche und mittlere, jeweils horizontal und vertikal verstellbare Austrittsgitter, dabei für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar und abstellbar, Heizungsschemabeleuchtung, Fondraumheizung, Zwangsentlüftung

Recaro-Sitze vorn mit stufenloser Rückenlehnenverstellung und verstellbarer Oberschenkelauflage, Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Breitcord-Sitzbezüge, Kopfstützen vorn in der Höhe einstellbar und abnehmbar, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufroller sowie innerer und äußerer Verankerung der Gurtpunkte an den Vordersitzen, hinten außen 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte sowie Beckengurt in der Mitte, Einzelsitzausformung und Mittelarmlehne hinten, Armlehnen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken, Dachhaltegriffe vorn für Beifahrer, Lederschalthebelknopf

Innenraumboden vollständig mit Teppich ausgelegt, auch auf der Hutablage, bequem erreichbare Ablagen im großen beleuchteten abschließbaren Handschuhfach, auf dem Instrumententräger, in der Mittelkonsole und in den Kästen an den Vordertüren; Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, 2 Ascher im Fond, großer abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließkeilen, Kindersicherung an den Fondtüren, Holzblenden an den Türverkleidungen, Holzboden in der Mittelkonsole, Parklichtschaltung, Innenraumleuchte mit 4 Türkontakten, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, großer Werkzeugkasten mit Kofferraumklappenverkleidung, komplette Kofferraumverkleidung, Vlies-Teppich im Kofferraum, Kofferraumleuchte

Sonderausstattung

Lederpolsterung, Kunstleder (wahlweise ohne Aufpreis), 2 Kopfstützen für hintere Sitze, Klimaanlage einschließlich grünem Wärmeschutzglas rundum, Velours-Fußmatten, Wärmeschutzglas rundum in grün oder braun, Stahlkurbelhebedach mit mechanischer oder elektrischer Betätigung (eingeschränkte Kopffreiheit), Metallic-Lackierung, Sitzhöhen- und -neigungsverstellung für Beifahrersitz, Warndreieck mit Halterung, 2-kg-Feuerlöscher mit Halterung am Fahrersitz, Halogen-Nebelscheinwerfer mit 2. Nebelschlußleuchte (nicht in Verbindung mit Sonderzubehör Frontspoiler), Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, elektrische Fensterheber vorn und hinten bzw. nur vorn, elektrisch von innen einstellbarer Außenspiegel für Beifahrerseite, Radios verschiedener Fabrikate (Mono mit 2 Lautsprechern, Stereo und Cassette mit 4 Lautsprechern), Radioentstörung, Automatik-Antenne hinten, elektrische Zentralverriegelung mit Tankklappen- und Kofferraumverriegelung

Sonderzubehör

Front- und Heckspoiler, Motorsportstreifensatz

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorsport GmbH, München.

© 1980 BMW Motorsport GmbH, Preußenstraße 45, D-8000 München 40, Tel.: (0 89) 38 68 1, Telex: 52 15 982
0 11 05 05 10
1/80 VM. Printed in West Germany



